



Modellbau Club München e.V.



FAI-WORLD CUP COMPETITION F3B 2014

Ausschreibung zum 39. Internationalen „Oktoberfestpokal-Wettbewerb“ und zur Offenen Internationalen Deutschen Meisterschaft für ferngesteuerte Segelflugmodelle der Klasse F3B 26. - 28. September 2014

Veranstalter

Modellbau Club München e.V.,
Mitglied im Bayerischen Landessportverband, im
Luftsportverband Bayern e.V. und im Deutschen Aero Club e.V..

Wettbewerbsleitung

Karl Hinsch
Armin Hortzitz
Reinhold Krischke

Jury

Raymond Pavan (L)
NN
NN

Ort und Datum

Modellfluggelände des MCM bei Salmdorf
Hinweisschilder „FAI-Modellflug“ beachten (siehe auch Lageplan)
Der Wettbewerb findet am **26./27./28. September 2014** statt

Wettbewerbsbestimmungen

FAI-Bestimmungen 2014 für ferngesteuerte Segelflugmodelle der Klasse F3B in Verbindung mit den Ausführungsbestimmungen des MCM.

Zulassungsbedingungen

Teilnahmeberechtigt ist jeder Modellflieger, der im Besitz einer für 2014 gültigen FAI-Lizenz und Haftpflichtversicherung ist.

Zugelassene Frequenzen

2.4 GHz

35-MHz-Band A Kanal 61 (35.010MHz) bis Kanal 80 (35.200MHz)
35-MHz-Band B Kanal 182 (35.820MHz) bis Kanal 191 (35.910MHz)
40-MHz-Band Kanal 50 (40.665MHz) bis Kanal 53 (40.695MHz)

Andere Frequenzen auf Anfrage.

Wertung

Es gibt folgende Klasseneinteilungen:
- Einzelwertung gesamt
- Einzelwertung Jugend (bis 18 Jahre)
- Einzelwertung Senioren (über 55 Jahre)
- Mannschaftswertung (eine Mannschaft besteht aus drei Teilnehmern)
Zusätzlich erfolgt eine getrennte Wertung für den Strecken- und den Geschwindigkeitsflug.
Es sind mindestens 3 Durchgänge und ein Fly-off geplant.

Schiedsgericht

Die Einspruchsgebühr bei Anrufung der Jury beträgt €25,00. Sie wird zurückgezahlt, wenn der Einspruch angenommen wird.

Nenngeld

Das Nenngeld beträgt €80,00 für Erwachsene und €30,00 für Jugendliche.
Bitte das Nenngeld bis spätestens **09.09.2014** auf das angegebene Konto bei der Postbank München überweisen.
Bei Bezahlung des Nenngelds vor Ort wird eine Bearbeitungsgebühr von €20,00 erhoben.

Preise

Pokale für jede Einzelwertung: Gesamt, Jugend und Senioren. Pokale für die Strecken- und die Geschwindigkeitswertung. Wappenteller der Stadt München und Pokale für die Mannschaftswertung. Außerdem werden uns wieder zahlreiche Sachpreise und Gutscheine von vielen namhaften Herstellern von Modellbauartikeln und Modellbaufachgeschäften zur Verfügung gestellt. Darüber hinaus sind auch wieder „Hangflug-Schnupperwochenenden“ einiger Hotels in der Nähe von attraktiven Hangfluggeländen zu gewinnen.
Der 39. „Oktoberfestpokal-Wettbewerb“ ist der Abschlusswettbewerb des FAI World Cup der Klasse F3B und dieses Jahr gleichzeitig die Offene Internationale Deutsche Meisterschaft. Die Sieger werden geehrt.

Verpflegung

Speisen und Getränke sind am Platz erhältlich.

Gewerbe / Verkäufe / Werbung

Gewerbetreibende und Piloten, die im Auftrag von Gewerbetreibenden tätig werden, können auf Antrag zugelassen werden. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Zulassung. Ohne die schriftliche MCM-Zusage ist jeglicher Gewerbebetrieb aus juristischen Gründen im Rahmen der Veranstaltung untersagt.

Übernachtung

Folgende Hotels befinden sich in unmittelbarer Platznähe.

Reservierungen müssen durch die Teilnehmer selbst vorgenommen werden.

Hotel Amiga

Friedenspromenade 13a Tel.: 089/45151898-0
81827 München www.hotel-amiga.de

Hotel Bauer

Münchnerstraße 6 Tel.: 089/90980
85622 Feldkirchen www.bauerhotel.de

Express by Holiday Inn Munich Messe

Otto-Lilienthal-Ring 6
Gewerbegebiet Süd Tel.: 089/944640
85622 Feldkirchen-Ost www.holidayinn.com

Hotel IBIS München Messe

Otto-Lilienthal-Ring 2 Tel.: 089/939290
85622 Feldkirchen www.ibis.com

Quality Hotel Messe München

Johann-Karg-Straße 3 Tel.: 089/420794-0
85540 Haar/Salmdorf www.qualityhotel-munichmesse.com

Seidlhof Best Western

Johann-Karg-Straße 45-48 Tel.: 089/552621-0
85540 Salmdorf www.seidlhof.bestwestern.de

Hotel Wasserburg

Wasserburger Landstraße 145 Tel.: 089/439072100
81827 München www.hotel-wasserburg.de

Camping ist auf dem Fluggelände auf einem vorgegebenen Areal möglich.

Es können auch Wohnwagen gemietet werden von:

Stingl & Koch

Herr Stingl Tel.: 089/802792
Dieselstrasse 4 Fax: 089/802792
82178 Puchheim ludwig.stingl@t-online.de
www.wohnwagen-verleih.de

Anmeldung und Meldeschluss

Die Anmeldung über www.f3b.de beginnt am **21.07.2014 um 20:00 Uhr**. Die Zahlung des Nenngelds muss bis spätestens **09. 09. 2014** erfolgt sein an:

Modellbau Club München e.V.

Postbank München
IBAN : DE 26 7001 0080 0262 8508 09
SWIFT Code : PBNKDEFF

Programm

Donnerstag, 25. September 2014

Ab 16:00 Anmeldung und freies Training

Freitag, 26. September 2014

Ab 7:00 Anmeldung der Teilnehmer,
7:45 Teilnehmerbesprechung
8:00 Beginn des Wettbewerbs
ca. 19:15 Ende des ersten Wettbewerbstages

Samstag, 27. September 2014

8:00 Fortsetzung des Wettbewerbs
ca. 19:15 Ende des zweiten Wettbewerbstages

Sonntag, 28. September 2014

8:00 Fortsetzung des Wettbewerbs
ca. 17:00 Ende des dritten Wettbewerbstages
ca. 18:30 Siegerehrung und Preisvergabe in der Gaststätte
„Altschütz“, VerdisträÙe 43, 85598 Vaterstetten,
Verabschiedung der Teilnehmer.

Kontakt

Armin Hartzitz
Josef-Schwarz-Weg 31
81479 München

Tel.: 089/796581
Fax: 089/68099085
armin.hartzitz@arcor.de

Wettbewerbsbestimmungen

Bitte lesen Sie diese Notizen sorgfältig vor Beginn des Wettbewerbs. Es sind die FAI-Regeln in der Klasse F3B mit Stand 2014 maßgebend. Aus Sicherheits- und Organisationsgründen werden folgende abweichende bzw. erläuternde Bestimmungen angewendet:

1. FAI-Lizenzen

Die FAI-Lizenzen müssen bei der Anmeldung am Platz abgegeben werden.

2. Standort der Winden und Umlenkrollen

Die Windenplätze werden vom Veranstalter durch Los ermittelt. Die Winden können in beide Startrichtungen aufgestellt werden, Seile und Umlenkrollen dürfen nur in die von der Wettbewerbsleitung freigegebenen Startrichtung(en) ausgelegt werden.

3. Vorbereitungszeit

Die Vorbereitungszeit von 5 Minuten wird nur für die jeweils erste Startergruppe einer Flugaufgabe offiziell angekündigt. Alle nachfolgenden Teilnehmer werden nur noch rechtzeitig aufgerufen.

4. Aufgabe A Zeitflug

Die Aufgabe Zeitflug wird überlappend geflogen, d.h. nach etwa 7 Minuten abgelaufener Rahmenzeit wird die nächste Gruppe gestartet. Es gibt es eine Flugraumbegrenzung, die beim Briefing bekannt gegeben wird.

5. Aufgabe B Streckenflug

Wie beim Geschwindigkeitsflug befindet sich der Flugraum für den Streckenflug nördlich der Sicherheitsebene. Nach dem Streckenflug muss das Modell im durch den Wettbewerbsleiter festgelegten Bereich landen.

6. Aufgabe C Geschwindigkeitsflug

Die Rahmenzeit beträgt **3 Minuten**. Die Aufgabe wird im Regelfall nahtlos geflogen, d.h. die Rahmenzeit beginnt automatisch beim Ausflug des Modells des vorhergehenden Piloten.

7. Strafpunkte

Regelung bezüglich der Strafpunkte wie in den FAI-Regeln festgelegt.

MCM, München, 2014

