



Modellbau Club München e.V.



FAI-World Cup Competition F3B 2015

Ausschreibung zum 40. Internationalen „Oktoberfestpokal-Wettbewerb“ für ferngesteuerte Segelflugmodelle der Klasse F3B 25. - 27. September 2015

Veranstalter

Modellbau Club München e.V.,
Mitglied im Bayerischen Landessportverband, im
Luftsportverband Bayern e.V. und im Deutschen Aero Club e.V..

Wettbewerbsleitung

Armin Hortzitz
Reinhold Krischke
Frank Thomas

Jury

Raymond Pavan (L)
Isabel Medard (F)
NN

Ort und Datum

Modellfluggelände des MCM bei Salmdorf
Hinweisschilder „FAI-Modellflug“ beachten (siehe auch Lageplan)
Der Wettbewerb findet am **25./26./27. September 2015** statt

Wettbewerbsbestimmungen

FAI-Bestimmungen 2015 für ferngesteuerte Segelflugmodelle der Klasse F3B in Verbindung mit den Ausführungsbestimmungen des MCM.

Zulassungsbedingungen

Teilnahmeberechtigt ist jeder Modellflieger, der im Besitz einer für 2015 gültigen FAI-Lizenz und Haftpflichtversicherung ist.

Zugelassene Frequenzen

2,4 GHz

35-MHz-Band A Kanal 61 (35.010MHz) bis Kanal 80 (35.200MHz)
35-MHz-Band B Kanal 182 (35.820MHz) bis Kanal 191 (35.910MHz)
40-MHz-Band Kanal 50 (40.665MHz) bis Kanal 53 (40.695MHz)

Andere Frequenzen auf Anfrage.

Wertung

Es gibt folgende Klasseneinteilungen:

- Einzelwertung gesamt
- Einzelwertung Jugend (bis 18 Jahre)
- Einzelwertung Senioren (über 55 Jahre)
- Mannschaftswertung (eine Mannschaft besteht aus drei Teilnehmern)

Zusätzlich erfolgt eine getrennte Wertung für den Strecken- und den Geschwindigkeitsflug.

Es sind mindestens 3 Durchgänge und gegebenenfalls ein Fly-off geplant.

Schiedsgericht

Die Einspruchsgebühr bei Anrufung der Jury beträgt € 25,00. Sie wird zurückgezahlt, wenn der Einspruch angenommen wird.

Nenngeld

Das Nenngeld beträgt € 80,00 für Erwachsene und € 30,00 für Jugendliche. Bitte das Nenngeld bis spätestens **08.09.2015** auf das angegebene Konto bei der Postbank München überweisen.

Bei Bezahlung des Nenngelds vor Ort wird eine Bearbeitungsgebühr von € 20,00 erhoben.

Preise

Pokale für jede Einzelwertung: Gesamt, Jugend und Senioren. Pokale für die Strecken- und die Geschwindigkeitswertung. Wappenteller der Stadt München und Pokale für die Mannschaftswertung. Außerdem werden uns wieder zahlreiche Sachpreise und Gutscheine von vielen namhaften Herstellern und Händlern von Modellbauartikeln zur Verfügung gestellt. Darüber hinaus sind auch wieder „Hangflug-Schnupperwochenenden“ einiger Hotels in der Nähe von attraktiven Hangfluggeländen zu gewinnen. Der 40. „Oktoberfestpokal-Wettbewerb“ ist der Abschlusswettbewerb des FAI World Cup der Klasse F3B. Die Sieger werden geehrt.

Verpflegung

Speisen und Getränke sind am Platz erhältlich.

Gewerbe / Verkäufe / Werbung

Gewerbetreibende und Piloten, die im Auftrag von Gewerbetreibenden tätig werden, können auf Antrag zugelassen werden. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Zulassung. Ohne die schriftliche MCM-Zusage ist jeglicher Gewerbebetrieb aus juristischen Gründen im Rahmen der Veranstaltung untersagt.

Übernachtung

Folgende Hotels befinden sich in unmittelbarer Platznähe.

Reservierungen müssen durch die Teilnehmer selbst vorgenommen werden.

Hotel Amiga

Friedenspromenade 13a
81827 München

Tel.: 089/45151898-0
www.hotel-amiga.de

Hotel Bauer

Münchnerstraße 6
85622 Feldkirchen

Tel.: 089/90980
www.bauerhotel.de

Express by Holiday Inn Munich Messe

Otto-Lilienthal-Ring 6
Gewerbegebiet Süd
85622 Feldkirchen-Ost

Tel.: 089/944640
www.holidayinn.com

Hotel IBIS München Messe

Otto-Lilienthal-Ring 2
85622 Feldkirchen

Tel.: 089/939290
www.ibis.com

Quality Hotel Messe München

Johann-Karg-Straße 3
85540 Haar/Salmdorf

Tel.: 089/420794-0
www.qualityhotel-munichmesse.com

Seidlhof Best Western

Johann-Karg-Straße 45-48
85540 Salmdorf

Tel.: 089/552621-0
www.seidlhof.bestwestern.de

Hotel Wasserburg

Wasserburger Landstraße 145
81827 München

Tel.: 089/439072100
www.hotel-wasserburg.de

Camping ist auf dem Fluggelände auf einem vorgegebenen Areal möglich.

Es können auch Wohnwagen gemietet werden von:

Stingl & Koch

Herr Stingl
Dieselstrasse 4
82178 Puchheim

Tel.: 089/802792
Fax: 089/802792
ludwig.stingl@t-online.de
www.wohnwagen-verleih.de

Anmeldung und Meldeschluss

Die Anmeldung über www.f3b.de beginnt am **13.07.2015** um **20:00 Uhr**. Die Zahlung des Nenngelds muss bis spätestens **08. 09. 2015** erfolgt sein an:

Modellbau Club München e.V.

Postbank München
IBAN : DE 26 7001 0080 0262 8508 09
SWIFT Code : PBNKDEFF

Programm

Donnerstag, 24. September 2015

Ab 16:00 Anmeldung und freies Training

Freitag, 25. September 2015

Ab 7:00 Anmeldung der Teilnehmer,
7:45 Teilnehmerbesprechung
8:00 Beginn des Wettbewerbs
ca. 19:15 Ende des ersten Wettbewerbstages

Samstag, 26. September 2015

8:00 Fortsetzung des Wettbewerbs
ca. 19:15 Ende des zweiten Wettbewerbstages

Sonntag, 27. September 2014

8:00 Fortsetzung des Wettbewerbs
ca. 17:00 Ende des dritten Wettbewerbstages
ca. 18:30 Siegerehrung und Preisvergabe in der Gaststätte
„Altschütz“, Verdstraße 43, 85598 Vaterstetten,
Verabschiedung der Teilnehmer.

Kontakt

Armin Hortzitz
Josef-Schwarz-Weg 31
81479 München

Tel.: 089/796581
Fax: 089/68099085
armin.hortzitz@arcor.de

Wettbewerbsbestimmungen

Bitte lesen Sie diese Notizen sorgfältig vor Beginn des Wettbewerbs. Es sind die FAI-Regeln in der Klasse F3B mit Stand 2015 maßgebend. Aus Sicherheits- und Organisationsgründen werden folgende abweichende bzw. erläuternde Bestimmungen angewendet:

1. FAI-Lizenzen

Die FAI-Lizenzen müssen bei der Anmeldung am Platz abgegeben werden.

2. Standort der Winden und Umlenkrollen

Die Windenplätze werden vom Veranstalter durch Los ermittelt. Die Winden können in beide Startrichtungen aufgestellt werden, Seile und Umlenkrollen dürfen nur in die von der Wettbewerbsleitung freigegebenen Startrichtung(en) ausgelegt werden.

3. Vorbereitungszeit

Die Vorbereitungszeit von 5 Minuten wird nur für die jeweils erste Startergruppe einer Flugaufgabe offiziell angekündigt. Alle nachfolgenden Teilnehmer werden nur noch rechtzeitig aufgerufen.

4. Aufgabe A Zeitflug

Die Aufgabe Zeitflug wird überlappend geflogen, d.h. nach etwa 7 Minuten abgelaufener Rahmenzeit wird die nächste Gruppe gestartet. Es gibt es eine Flugraumbegrenzung, die beim Briefing bekannt gegeben wird.

5. Aufgabe B Streckenflug

Wie beim Geschwindigkeitsflug befindet sich der Flugraum für den Streckenflug nördlich der Sicherheitsebene. Nach dem Streckenflug muss das Modell im durch den Wettbewerbsleiter festgelegten Bereich landen.

6. Aufgabe C Geschwindigkeitsflug

Die Rahmenzeit beträgt **3 Minuten**. Die Aufgabe wird im Regelfall nahtlos geflogen, d.h. die Rahmenzeit beginnt automatisch beim Ausflug des Modells des vorhergehenden Piloten.

7. Strafpunkte

Regelung bezüglich der Strafpunkte wie in den FAI-Regeln festgelegt.

MCM, München, 2015

